



FERRETTI YACHTS 780











INTERIORS















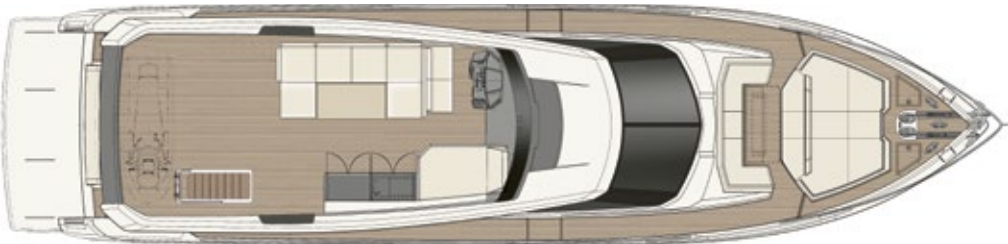
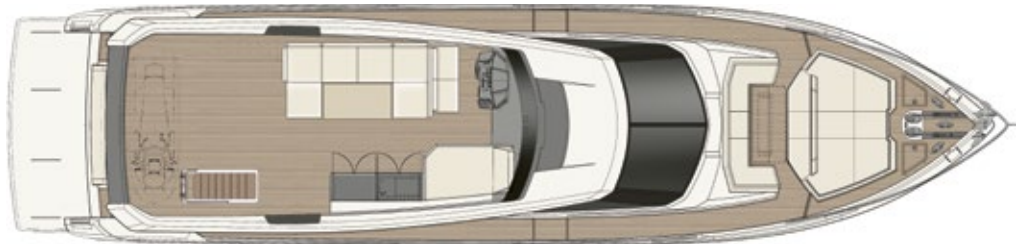
Ferretti Yachts 780



ROLL BAR VERSION
雷达架版本



HARD TOP VERSION
硬顶版本



Engines and Speed

STD 2 x MAN V12 1400 Power 1400 mhp/1029 kW at 2300 rpm	OPT 2 x MAN V12 1550 Power 1550 mhp/1140 kW at 2300 rpm
Maximum speed	Maximum speed
28 knots	31 knots
Cruising speed	Cruising speed
24 knots	27 knots

Main Sizes

LOA = Overall Length standard ISO 8666
24,01 m - 78 ft. 9 in.
LH = Hull length standard ISO 8666
22,75 m - 74 ft. 8 in.
Maximum beam
5,80 m - 19 ft. 0 in.

Technical Data

Displacement unladen	Displacement laden	Depth under propellers (boat fully laden)
56 t - 123459 lbs.	65 t - 143300 lbs.	1,94 m - 6 ft. 4 in.
Fuel tank capacity	Water tanks capacity	Maximum number of people on board
5000 l - 1321 US Gals.	1050 l - 277 US Gals.	20
Design category	Certification modules	
A	B + F + Aa (Sound Emission) RINA S.p.A.	

The data below refer to the standard version. The performance is estimated at the following conditions: 59 t - 131285 lbs.; conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions, 8 persons on board; overloading the yacht by: 1,5 t - 3307 lbs. top speed decreases of: 1 knots.

发动机和速度

标配 2 x MAN V12 1400 发动机， 额定功率1400马力 / 1029千瓦， 额定转速2300转/分钟	选配 2 x MAN V12 1550 发动机， 额定功率1550马力 / 1140千瓦， 额定转速2300转/分钟
最大航速	最大航速
28节	31节
巡航速度	巡航速度
24节	27节

主要尺寸

LOA=全长 (ISO 8666)
24.01米 – 78英尺9英寸
LH = 船体长 (ISO 8666)
22.75 m - 74 ft. 8 in.
型宽
5.80米 – 19英尺0英寸

技术数据

空载排水量 （即船重）
56吨 – 123459磅
油箱容量
5000 l - 1321 US Gals.
设计等级
A级

满载排水量

65吨 – 143300磅

水箱容量

1050 l - 277 US Gals.

证书类型

**B + F + Aa
(噪音排放) – RINA船级社**

满载吃水深度

1.94米 – 6英尺4英寸

限载人数

20

以下数据基于标准版本船型测得。游艇性能根据以下条件估算：在 1/3 液体负载、干净船体、25° C气温、良好气候条件及船载8名人员条件下测得标准排水量：59吨 – 131285磅，若游艇每超载1.5吨 - 3307磅，则最大航速降低：1节

STANDARD LAYOUT - 标准布局

APAC LAYOUT - 亚太版布局

Hull and propulsion project: Ferrettigroup Engineering Department. Superstructure and interiors project: Studio Zuccon International Project.
船体和推进项目：法拉帝集团工程部。上层建筑和室内项目：Zuccon国际项目工作室。